

Čarovná Dalmácia  
 Flotilová plavba aj so spinakrami  
 Nové výzvy a kontakty  
 Profesionálni partneri  
 25 biznis posádok



# REGATA VOJVICE-ZLARIN

2. – 6. júna 2015 Chorvátsko, [www.trendregata.sk](http://www.trendregata.sk)

ORGANIZÁTOR



GENERÁLNI PARTNERI



REKLAMNÝ PARTNER



REALIZAČNÝ PARTNER

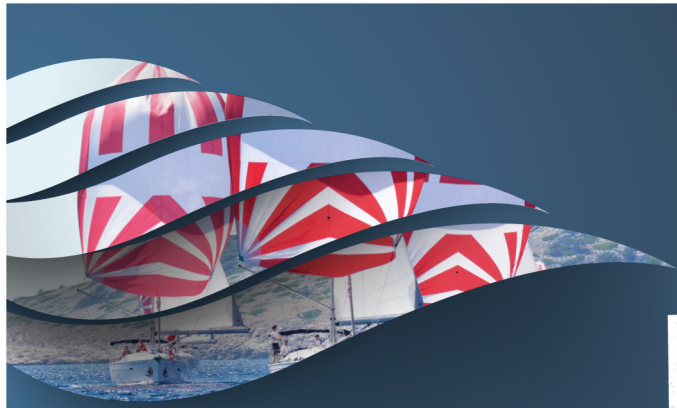


BAVARIA 46 CRUISER SO SPINAKROM



BAVARIA 46 CRUISER





# REGATA VODICE-ZLARIN

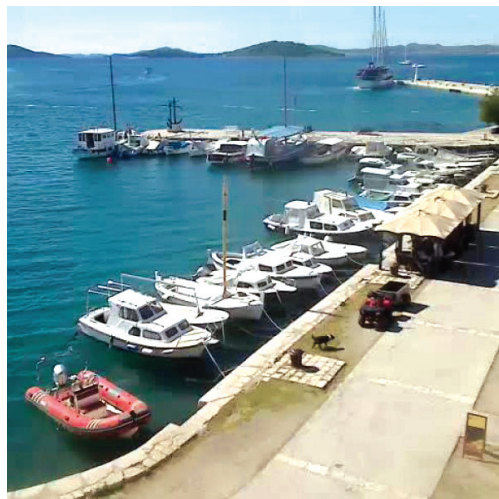
2. – 6. júna 2015 Chorvátsko, [www.trendregata.sk](http://www.trendregata.sk)

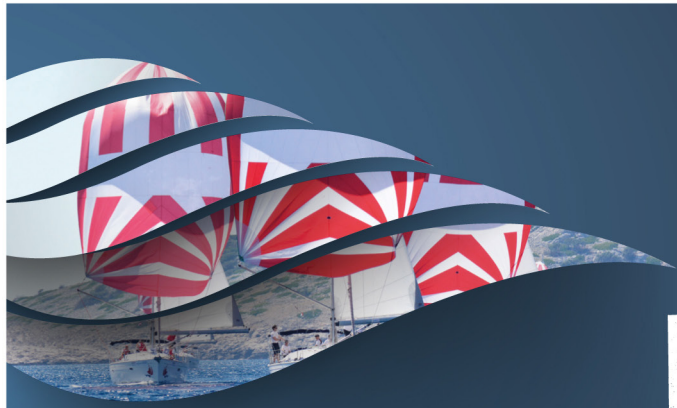
## TREND REGATA 2015,

ktorú organizuje týždenník TREND v spolupráci realizačným partnerom spoločnosťou SailingParadise, ponúka opätovne príležitosť na džentlmenské zápolenie a zároveň aj relax na Strednom Jadrane.

Generálnym partnerom podujatia je klenotníctvo Sheron so značkou hodínok Ulysse Nardin a mediálnym partnerom magazín PROFIT.

Užite si spolu s nami dni plné zdravého adrenalínu a skvelej nálady!





# REGATA VODICE - ZLARIN

2. – 6. júna 2015 Chorvátsko, [www.trendregata.sk](http://www.trendregata.sk)

## Propozície podujatia, organizačné informácie

**Dátum:** 2. – 6. júna 2015

**Krajina:** Chorvátsko, Stredný Jadran

**Štartový bod regaty:** Murter, marína Hramina

**Cieľový bod regaty:** Murter, marína Hramina

**Vzdialenosť z Bratislavy**

**do Murtera:** 770 km/ cca. 7 hodín 20 minút

**Diaľničné poplatky:** cca 8 € (AT) + 16 € (SLO) + 30 € (HR.)

**Odporúčaná trasa:** a/ BA – MURTER 760 km, BA-VIEN-GRAZ-MARIBOR-ZAGREB-ZADAR-MURTER , 7 hodín, poplatky AT – 8,3 EUR 10 dni, SLO – 15,- EUR 7 dni, CRO – 17,- EUR x 2

b/ BA – MURTER 790 km, BA-GYOR-SZEKESFEHERVAR-VARAZDIN-ZAGREB-ZADAR-MURTER, hran. prechod Letenye, 7,3 hod, poplatky HUN-10,- EUR 10 dni, CRO – 16,- EUR x 2

**Miesto spoločného**

**stretnutia v Murteri:** Marína Hramina

**Parkovanie áut:** zdarma v areáli maríny Hramina

**Miesto kotvenia lode**

**(nalodenia):** Marína Hramina, Murter

**Kaucia**

**Bavaria 46 Cruiser:** 1800 € alebo 2 160 € vrátane spinakra

**Poistenie kaucie:** 140 € + 90 € vratná kaucia, alebo 150 € + 108 vratná kaucia

**Športové poistenie**

**účastníka:** individuálne

**Organizátor:** TREND Representative, s.r.o.

Tomášikova 23, 821 01 Bratislava 2

Elena Klimesšová, 00421 903 512 512 , klimesova@trend.sk

Tomáš Dzurenda, 00421 911 566 457, dzurenda@trend.sk

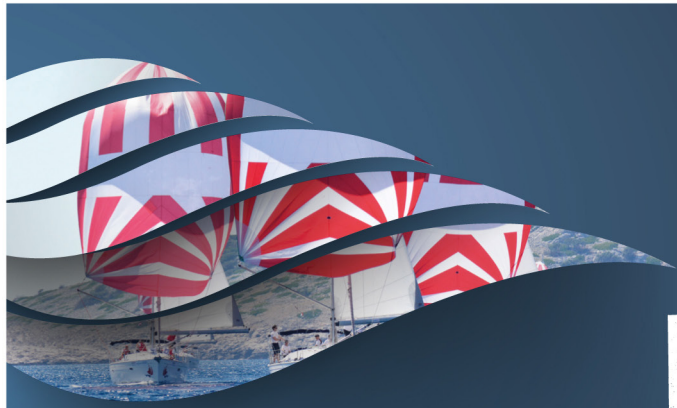
**Generálny partner:** Klenotníctvo Sheron so značkou hodínok Ulysse Nardin

**Realizačný partner:** Sailingparadise

PaedDr. Ján Kaňuk, 00421 905 399 447, yachtsport@sailingparadise.sk

**Mediálny partner:** PROFIT

**Riaditeľ pretekov:** Ján Kaňuk



# REGATA 2015 VODICE - ZLARIN

2. – 6. júna 2015 Chorvátsko, [www.trendregata.sk](http://www.trendregata.sk)

**Odborný garant:** Ing. Martin Mydlík , PhD.  
ISAF IRO ( ISAF-International Seailing Federation, IRO- International Race Officer),  
Medzinárodný rozhodca SZJ (Slovenského Zväzu Jachtingu) Majster športu

**Kontakt:** +421 905 830 346

**Zabezpečenie podujatia** Podujatie je zaregistrované na HJS (Croatian sailing Federation)

**Hlavný rozhodca podujatia:** Martin Mydlík

**Rozhodcovské/ organizátorské lode** Bavaria 45 Cruiser

**Motorové člny** Motorový čln: RIB, Maestral 150, motor Suzuki 140 Hp

**Označenie lodí:** Kategória lodí označená ako ALFA a BRAVO  
ALFA – Bavaria 46 Cruiser (so spinakrom)  
BRAVO – Bavaria 46 Cruiser ( bez spinakru)

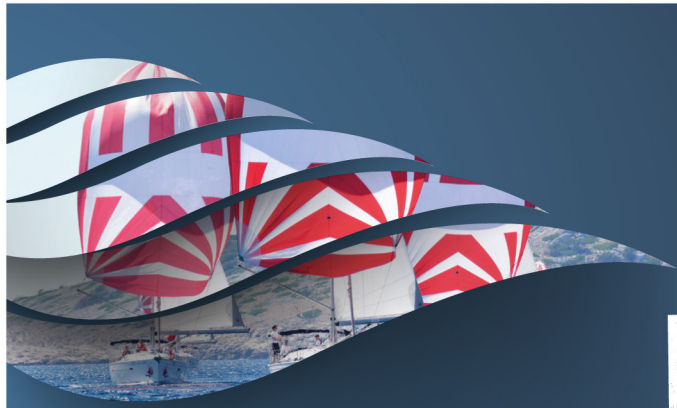
## Zúčastnené posádky na TREND REGATE 2015

Bavaria 46 Cruiser bez spinakru (BRAVO)

Názov tímu	Skipper
3MT Consulting	Lubomír Nosko
AZ Stav	Ján Csontos
Aluprint	Miro Marynčák
Capital Markets	Michal Andel
Chemkostav	Matúš Dunaj
English International School of Bratislava	Marek Václavík
Ekotopfilm	Christo Tursonov
EQUITY FINANCE	Michal Bujna
IGV	Martin Benček
iP Development	Miroslav Rakovan
ITB	Michal Kelemen
KPMG	Roman Forgáč
Perfect Ladybirds	Zuzana Dranačková
PWC	Ivo Doležal
Respect Slovakia	Roman Jadrníček
Racing Yacht & Golf Club Slovakia	Mario Lelovský
Soukeník-Štrpka	Igor Chrapčiak
TREND	Matúš Uličný
Wustenrot	Robert Norulák

Bavaria 46 Cruiser so spinakrom (ALFA)

Názov tímu	Skipper
Alfa Centauri Sailing	Juraj Starzl
Asseco Solutions	Ján Hergott
CEIT Žilina	Peter Blaho
Hotel Turiec	Jakub Kaňuk
Mercedes Benz	Robo Osvald
PRK Partners	Jan Hirňšal



# REGATA 2015 VODICE - ZLARIN

2. – 6. júna 2015 Chorvátsko, [www.trendregata.sk](http://www.trendregata.sk)

## Plánovaný program:

### 2. 6. 2015

- 14.00 – 18.00 h príchod do maríny Hramina, Murter  
registrácia a preberanie lodí
- 19.00 h slávnostné otvorenie pretekov
- 19.30 h uvítacia večera
- 20.15 h predstavenie posádok, organizačného tímu, program Regaty

### 3. 6. 2015

- 8.00 – 9.00 h spoločné raňajky v reštaurácii
- 9.00 h porada skiperov
- 10.00 h vyplávanie na vodu
- 11.00 h štart prvej etapy – smer Zlarin – dve rozjazdy = cca 2 x 10 Nmíl
- 17.00 h dojazd lodí z prvej etapy – koralový ostrov Zlarin
- 19.00 h spoločná večera, vyhlásenie víťazov 1 na ostrove Zlarin

### 4. 6. 2015

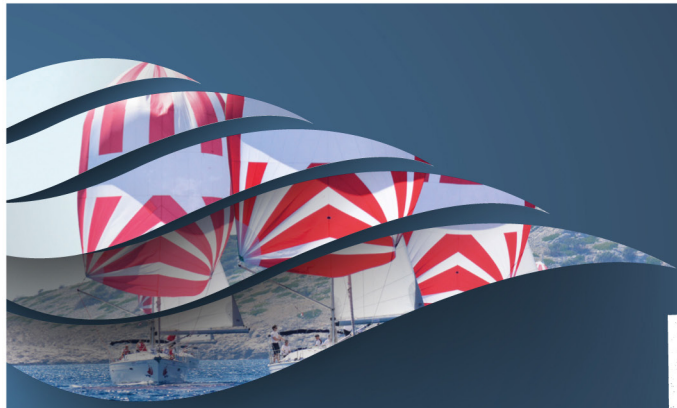
- 8.00 – 9.00 h spoločné raňajky v reštaurácii
- 9.00 h porada skiperov
- 11.00 h štart druhej etapy - smer Vodice – dve rozjazdy = cca 2 x 10 Nmíl
- 17.00 h dojazd lodí z druhej etapy Vodice
- 19.00 h spoločná večera, vyhlásenie víťazov 2. Etapy, Vodice

### 5. 6. 2015

- 8.00 – 9.00 h spoločné raňajky
- 9.00 h porada skiperov
- 11.00 h štart tretej etapy – smer ostrov Murter – jedna rozjazda = cca 10 Nmíl
- 17.00 h dojazd lodí z 3. etapy
- 19.00 h spoločná večera v reštaurácii, vyhlásenie a dekorovanie celkových víťazov  
slávnostné ukončenie pretekov

### 6. 6. 2015

- 8.00 – 10.00 h odovzdávanie lodí  
návrat do SR



# REGATA VODICE - ZLARIN

2. – 6. júna 2015 Chorvátsko, [www.trendregata.sk](http://www.trendregata.sk)

## Rozpis pretekov TREND Regata 2015

### 1. PRAVIDLÁ

1.1 Preteky sa riadia pravidlami definovanými v Pretekových pravidlách jachtingu 2013 – 2016.

### 2. RE KLAMA

2.1 Účastníci pretekov sú povinní mať na určených miestach na lodiach umiestnené reklamné materiály sponzorov podujatia, ktoré dodá organizátor TR 2015. Akákoľvek iná reklamná a propagačná činnosť spojená s pretekmi pred, počas, alebo po pretekoch je možná iba na základe písomnej dohody s organizátorom TREND Representative, s. r. o.

### 3. SPÔSOBILOSŤ A ÚČASŤ

3.1 Kategória Alfa - Bavaria 46 Cruiser so spinakrom  
Lode budú dodané usporiadateľom:  
6 ks Bavaria 46 Cruiser.

Kategória Bravo - Bavaria 46 Cruiser bez spinakru  
Lode budú dodané usporiadateľom:  
16 ks Bavaria 46 Cruiser bez spinakru.

3.2 Aspoň jeden člen posádky musí predložiť pri registrácii platnú kvalifikáciu potrebnú pre plavbu na námornej plachetnici v oblasti Jadranu a aspoň jeden člen posádky musí vlastniť osvedčenie rádiooperátora plavebnej pohyblivej služby v oblasti Jadranu.

3.3 Posádky s loďami, ktoré sú spôsobilé na účasť, sa môžu prihlásiť do 15. mája 2015 vyplnením prihlášky na stránke [www.trendregata.sk](http://www.trendregata.sk). Do tohto termínu musí byť taktiež uhradené štartovné.  
Kontaktnou osobou je Tomáš Dzurenda,  
e-mail: [dzurenda@trend.sk](mailto:dzurenda@trend.sk)  
tel.: +421 911 566 457

### 4. ŠTARTOVNÉ

4.1 Kategória Štartovné  
ALFA - 100 EUR + 100 EUR  
BRAVO - 100 EUR + 100 EUR

4.2 Cena nezahrňuje prenájom lodí, čistenie, kotenie v prístavoch ani servis s tým spojený ani poplatok HZJ, SZJ a plavebnej správe – kapitanátu.

### 5. ČASOVÝ PROGRAM

5.1 Žrebovanie lodí sa uskutoční na predregatovom stretnutí **26. mája o 17.30 h 2015 v priestoroch Café Chocolate** vydavateľstva TREND v Bratislave – [www.cafechocolate.sk](http://www.cafechocolate.sk)

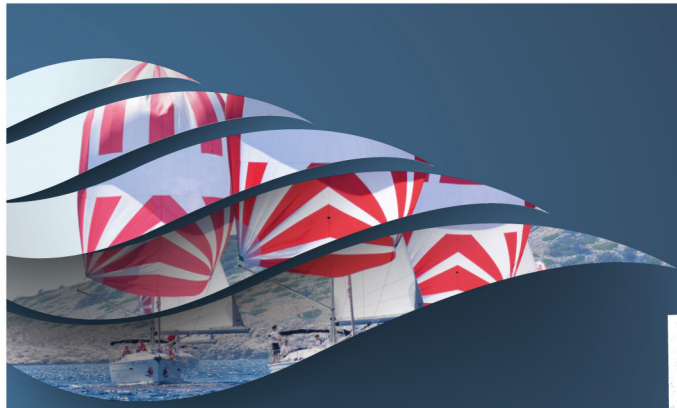
5.2 Prevzatie lodí sa podľa rozpisu zo žrebovania uskutoční dňa **2. 6. 2015 od 13:00 hod. Marina Hramina.**

5.3 **Registrácia sa uskutoční dňa 2. júna 2015 od 13:00 do 19:00 h** – Marina Hramina v kancelárii pretekov. Pri registrácii na preteky bude vykonaná kontrola úhrad poplatkov, príslušenstva k jachtárskemu zväzu, oprávnenia k vedeniu námornej plachetnice a osvedčenia operátora plavebnej pohyblivej služby. Kapitán vyplní prihlášku na preteky. A každá posádka obdrží povinné označenie lode.

5.4 Slávnostné otvorenie pretekov spojené s večerou utorok 2. júna 2015 o 19:00 h – Marina Hramina

5.5 Streda 3. júna 2015 – porada kapitánov 9:00 h. Plánovaný čas výzvy prvej rozjazdy 11:00 h, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie

5.6 Štvrtok 4. júna 2015 – porada kapitánov 9:00 h. Plánovaný čas výzvy prvej rozjazdy 11:00 h, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie



# REGATA VODICE - ZLARIN

2. – 6. júna 2015 Chorvátsko, [www.trendregata.sk](http://www.trendregata.sk)

- 5.7 Piatok 5. júna 2015 – porada kapitánov 9:00 h.  
Plánovaný čas výzvy prvej rozjazdy 11:00 h, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie. Čas výzvy poslednej rozjazdy je 14:00 h.
- 5.8 Slávnostné ukončenie pretekov spojené s večerou 6. júna 2015 o 19:00 h: slávnostné vyhlásenie výsledkov a odovzdávanie cien – Marína Hramina.
- 5.9 Počet rozjázd:  
ALFA – 5.  
BRAVO – 5.
6. PLACHETNÉ SMERNICE  
Plachetné smernice budú zverejnené pred začatím registrácie na vývesnej tabuli pretekovej komisie na rozhodcovskej lodi.
7. MIESTO  
Trať bude určená pretekovou komisiou v oblasti Stredného Jadranu.
8. TRATE  
Preteky budú organizované tak, aby sa každý deň pri priaznivej poveternostnej situácii odjazdili najviac tri rozjazdy. Rozjazdy môžu byť skrátené.
9. SYSTÉM TRESTOV  
Pre všetky Kategórie sa pravidlá 44.1 a 44.2 menia tak, že sa požaduje iba jedna otáčka, vrátane jedného obratu a jedného prehodenia.
10. BODOVANIE  
Aby boli preteky platné, je nutné uskutočniť aspoň jednu rozjazdu.  
(a) ak sa uskutočnia 1 až 3 rozjazdy, celkové body lode sú súčtom jej bodov zo všetkých rozjázd;  
(b) ak sa uskutočnia 4 a viac rozjázd, body lode sú súčtom jej bodov zo všetkých rozjázd s vylúčením najhorších bodov
11. OBMEDZENIE VYŤAHOVANIA  
Lode zúčastnené daného preteku sa nesmú vyťahovať v priebehu pretekov z vody, okrem písomne vopred povolených termínov pretekovej komisie, a to iba v

rámci týchto termínov.

## 12. CENY

Trend Regata 2015 - ceny budú udelené za prvé, druhé a tretie miesto v celkovom poradí:

Bavaria 46 Cruiser bez spinakru (skupina Bravo)

1. miesto pohár Bavaria 46 Cruiser
2. miesto pohár Bavaria 46 Cruiser
3. miesto pohár Bavaria 46 Cruiser

Bavaria 46 Cruiser so spinakrom (skupina Alfa)

1. miesto pohár 46 Cruiser so spinakrom
2. miesto pohár 46 Cruiser so spinakrom
3. miesto pohár 46 Cruiser so spinakrom

Ceny Trend Regata Trophy 2015:

- Cena Fair Play
- Cena Funny crew

## 13. VZDANIE SA ZODPOVEDNOSTI

Pretekári sa zúčastňujú pretekov jedine na ich vlastnú zodpovednosť. Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, osobné zranenie alebo smrť, ktorá by sa stala v súvislosti, pred, v priebehu alebo po pretekoch.

## 14. ĎALŠIE INFORMÁCIE

**Pre ďalšie informácie kontaktujte prosím:**  
<http://konferencie.etrend.sk/regata/trend-regata-2015.html>  
**Tomáš Dzurenda**  
**e-mail: [dzurenda@trend.sk](mailto:dzurenda@trend.sk)**  
**tel.: 0911 566 457.**



# REGATA VODICE - ZLARIN

2. – 6. júna 2015 Chorvátsko, [www.trendregata.sk](http://www.trendregata.sk)

## Ďalšie informácie:

### Cena zahŕňa:

Predregatové stretnutie, prenájom lode vrátane dokladov, štartové poplatky uvedené v rozpise pretekov, prístavné poplatky, čistenie lode a doplnenie paliva, slávnostné otvorenie a vyhodnotenie regaty, spoločné raňajky a večere pre celú posádku s limitovanými nápojmi, rozhodcovskú loď, rozhodcu pretekov vrátane všetkých poplatkov v Chorvátsku a technického personálu, tričká, trofeje, obrazový materiál pre kapitánov posádok, obslužný personál, pobytovú taxu, označenie štartujúcich lodí relingovými plachtami s firemnými logami a štartovnými číslami, parkovanie áut v maríne.

### Nezahrnuté poplatky

Honorár pre skippera (pokiaľ nie je vlastný) 400 € + DPH  
Poistenie liečebných nákladov individuálne

### Kategórie lodí

Preteky sa uskutočnia na lodiach v dvoch kategóriách rovnakého typu (OneDesign):

ALFA – Bavaria 46 Cruiser (so spinakrom), 8 členná posádka – 6 lodí

BRAVO – Bavaria 46 Cruiser (bez spinakru), 8 členná posádka – 19 lodí

### Víťaz v kategórii

V každej kategórii budú vyhodnotení víťazi (prvé, druhé a tretie miesto). Budeme používať nízkobodový systém. Po uskutočnení štyroch rozjazdov sa do celkového hodnotenia nezapočíta výsledok z najhoršej rozjazdy.

### Oplachtenie

Pretekať sa bude so štandardným oplachtením lodí, dodaným charterovou spoločnosťou (hlavná plachta a jedna predná plachta), bez použitia alebo s použitím spinakra

### Žrebovanie plavidiel

Uskutoční sa na predregatovom stretnutí v utorok 26. mája 2015 v Bratislave, Café Chocolate, Tomášikova 23. - <http://www.cafechocolate.sk/>

### Štartovná listina

Bude zverejnená na stránke [www.trendregata.sk](http://www.trendregata.sk)

### Flotilová etapová plavba

TREND Regata 2015 je organizovaná ako flotilová etapová plavba. Skupina lodí (flotila) absolvuje, pokiaľ to dovoľí počasie a bezpečnostné kritériá, tri a viac etapových plavieb (rozjazdov). Konkrétna trasa rozjazdy bude zvolená pred začiatkom podujatia podľa aktuálnej poveternostnej situácie a predpovede počasia. V prípade potreby bude vybraná trasa modifikovaná podľa poveternostných podmienok a so zohľadnením bezpečnostných kritérií. Predpokladaná dĺžka jednotlivých rozjazdov je 10 – 15 námorných míľ, pričom súťažná časť každej rozjazdy bude špecifikovaná podľa aktuálnych veterných podmienok a môže byť skrátená alternatívnym cieľom. Doplávanie do cieľa etapy môže byť teda už mimo súťaže. Takto si posádky môžu organizovať časť plavebného dňa individuálne. V jednotlivých etapových cieľoch bude zabezpečená možnosť vyviazania lodí alebo kotvenia.

### Oblečenie a výstroj

Na letné dni na mori: tričká, šortky, dlhé/krátke tenké nohavice, bermudy, plavky, ľahká obuv (šľapky), jachtárska obuv, príp. tenisky (nezanechávajúce na bielej palube tmavé stopy), ľahká bunda/teplejšie tričko, šiltovka, slnečné okuliare.

V prípade nepriaznivého počasia: nepremokavé oblečenie (bunda s kapucňou, nohavice), vetrovka alebo flanelová bunda, teplé oblečenie (nohavice/top), gumená obuv alebo neoprénové topánky, čiapka/čelenka, teplé ponožky, vodotesné vrece.

Odporúčané doplnky: pracovné nohavice, jachtárske rukavice (na prácu s lanami), zatvárací nôž alebo nôž v puzdre, baterka, gumička alebo šnúrka na okuliare, lieky proti kinetóze, hygienické potreby, opaľovací krém, fotoaparát, resp. video s potrebným príslušenstvom.

Povinné vybavenie: cestovné doklady, skipper doklady – veliteľa námorného plavidla a osvedčenie rádiotelefonistu, používané lieky, potrebné akumulátory, adaptéry, nabíjačky (na lodi je 12 V a v prístave aj 220 V).

Tešíme sa na stretnutie s vami v kompletnej zostave na otváracom ceremoniáli v Murteri, maríne Hramina 2. júna 2015 o 19.00 h.

Príloha 1: Plachetné smernice:

Príloha 2: Vybavenie marín





# REGATA VODICE - ZLARIN

2. – 6. júna 2015 Chorvátsko, [www.trendregata.sk](http://www.trendregata.sk)

## Plachetné smernice

**Pravidlá** tak ako sú definované v Pretekových pravidlách jachtingu 2013 – 2016 (zahrnujúc ColReg/IRPCAS, ISAF, ORC...).

**Zmeny** v programe a týchto smerniciach môžu byť oznamené ráno na mítingu s kapitánmi.

**Trate a priebeh pretekov** s časovým spresnením sú naznačené a vysvetlené v prílohe „Trate“. Preteky sa skladajú z troch etáp s maximálne 5 rozjazdami. Prvú etapu môžu tvoriť dve plánované rozjazdy, druhú etapu ďalšie dve a tretiu etapu len jedna rozjazda.

**Štartová čiara** bude medzi signálnou loďou s oranžovou vlajkou na pravej strane a žltou značkou (bójou) na ľavej strane. Štartovať sa bude vždy proti vetru. V prípade, že smer rozjazdy po štarte nebude proti vetru, použije sa náveterná oranžová značka, ktorú bude po štarte potrebné oboplávať podľa určenia smeru oboplávania zo signálnej lode.

**Cieľ** bude medzi signálnou loďou s oranžovou a modrou vlajkou na ľavej strane a oranžovou značkou vpravo alebo medzi motorovým člnom s modrou vlajkou a oranžovou značkou.

**Značky trate, vlajky a zvukové signály, poloha štartu a cieľa** sú vysvetlené v prílohe „Signály“.

**Časový limit** pre súťažiacie lode bude 1/3 času víťaza. Nie je časový limit pre prvú loď v cieľi.

**Protesty** sa musia nahlásiť v cieľi a **protestný čas** na podanie bude 1 h po ukotvení signálnej lode.

**Bodovanie** – nízkobodový systém. Už pri uskutočnení štyroch rozjazdov sa do celkového hodnotenia nezapočíta výsledok z najhoršej rozjazdy.

**Určenie víťazov a vyhodnotenie v kategóriách** pre **Bavaria 46 Cruiser** so spinakrom – **Alfa**, bez spinakru – **Bravo** bude pre prvé tri posádky, ktoré dosiahnu najnižší počet bodov po odjazdení aspoň jednej rozjazdy.

**Výstroj lode**, ktorý je poskytnutý s loďou, je jej súčasťou a musí zostať v lodi.

**Požitie spinakrového pňa** pre kategóriu BRAVO – Bavaria 46 Cruiser bez spinakru je zakázané.

**Použitie motora** sa nesmie počas pretekov, t.j. od oznámenia prípravy až po ukončenie a opustenie cieľovej čiary. Keď posádka použije motor v čase keď preteká – musí rozjazdu vzdať.

### Komunikačný kanál

Komunikačný kanál VHF CH 72

Náhradný kanál VHF CH 8

Murter, marína Hramina 3. 6. 2014

### Martin Mydlík

hlavný rozhodca



# REGATA VODICE - ZLARIN

2. – 6. júna 2015 Chorvátsko, [www.trendregata.sk](http://www.trendregata.sk)

## Signály

- Značky trate:**
- oranžová – pri štarte oboplávať pravobokom, ak je /inak ľavobokom
  - žltá – koniec štartovej čiary od signálnej lode s oranžovou vlajkou
  - oranžová – koniec cieľovej čiary od signálnej lode s modrou vlajkou

## Vlajky a zvukové signály pri štarte

Znamená pre	Vlajka	Zvuk	Čas v min.
<b>Výzva Bavaria 46 Cruiser – Alfa</b>	„T“  ↑		5
<b>Príprava</b>	„P“  alebo „I“  alebo „čierna“  ↑		4
Minúta pred štartom	„P“  alebo „I“  alebo „čierna“  ↓		1
<b>Štart Bavaria 46 Cruiser – Alfa</b>	„T“  ↓		0
<b>Výzva Bavaria 46 Cruiser – Bravo</b>	„K“  ↑		5
<b>Príprava</b>	„P“  alebo „I“  alebo „čierna“  ↑		4
Minúta pred štartom	„P“  alebo „I“  alebo „čierna“  ↓		1
<b>Štart Bavaria 46 Cruiser – Bravo</b>	„T“  ↓		0



Niektoré lode predčasne odštartovali a musia opraviť štart, inak sú diskvalifikované.



Odvolanie štartu, nový štart spôsobený predčasným štartom väčšiny lodí.

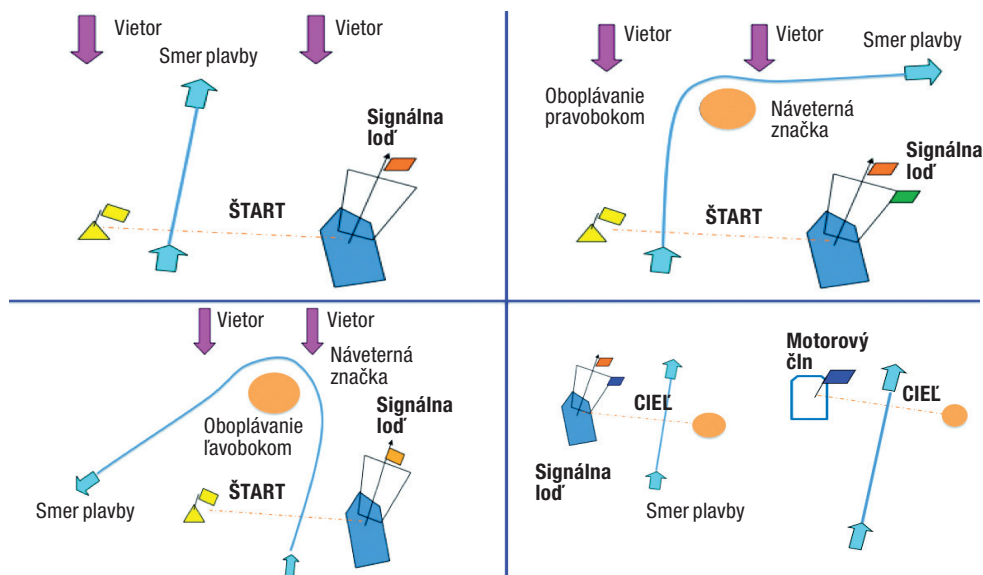


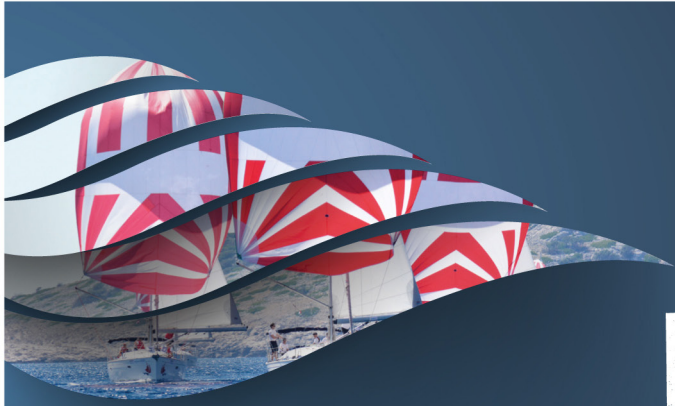
Zrušenie prebiehajúcej rozjazydy.

## Vlajky a signály na brehu

Protestný čas. Začiatok, prípadne koniec protestného času je oznámený zvukom.

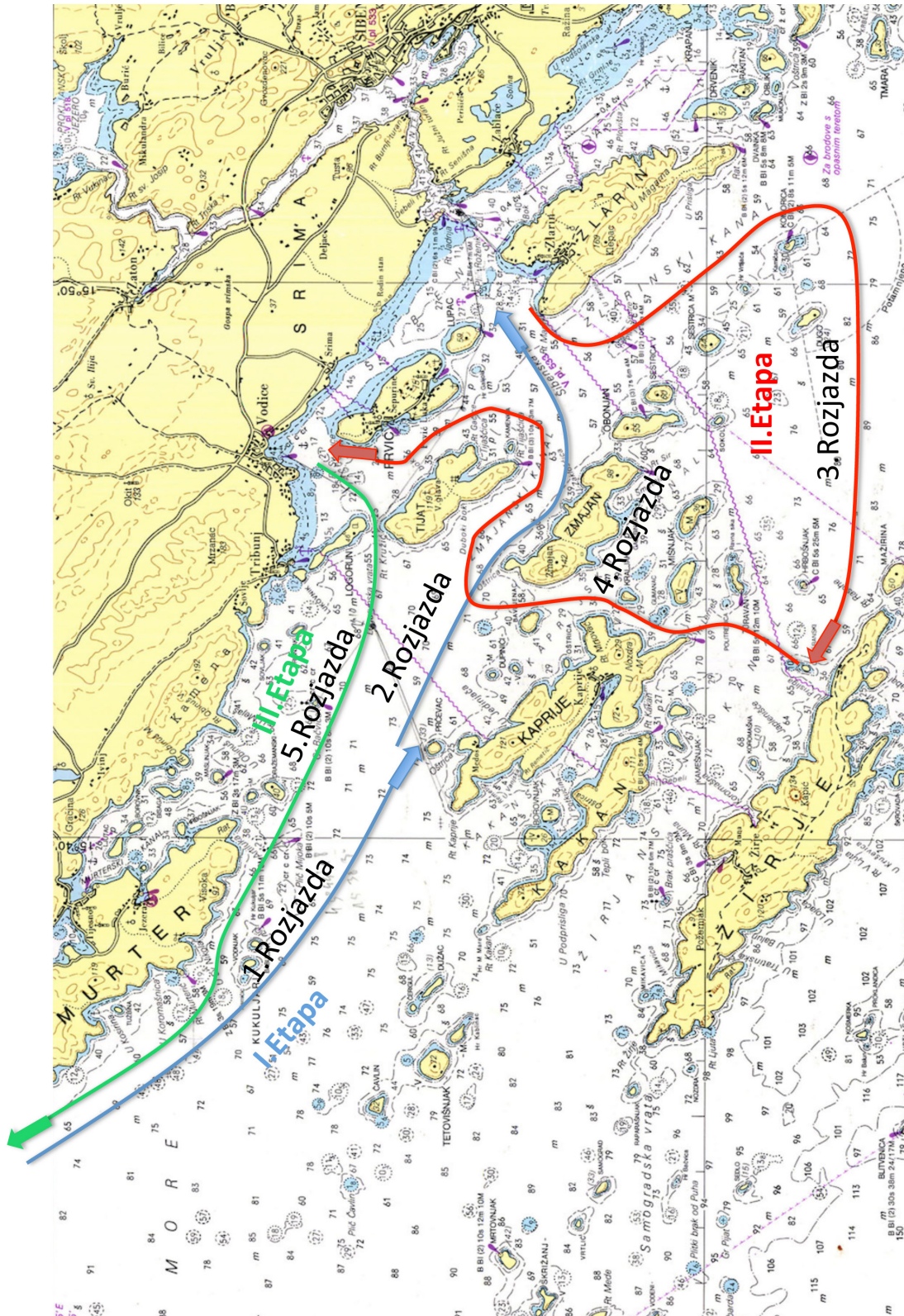
## Poloha štartu a cieľa





# REGATA **REG** VOĐICE - ZLARIN

2. - 6. juna 2015 Chorvatsko, [www.trendregata.sk](http://www.trendregata.sk)





# REGATA VODICE - ZLARIN

2. – 6. juna 2015 Chorvátsko, [www.trendregata.sk](http://www.trendregata.sk)

## Marina Hramina

**430 49'37"N 150 35'50"E**

Marina Hramina – Murter, Put Gradine 1, HR-22243 Murter  
 Phone: +385 22 436 510/ 434 411, Fax: +385 22 435 242, Handy /  
 SMS: +385 91 386 9112,  
 e-mail: [charter@marina-hramina.com.hr](mailto:charter@marina-hramina.com.hr),  
[z.sikic@marina-hramina.com.hr](mailto:z.sikic@marina-hramina.com.hr)

**Base manager:** Živko Šikić

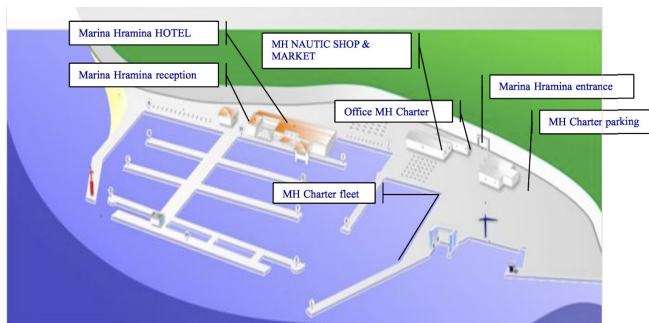
Marina Hramina is situated in naturally protected bay on the island Murter. Due its vicinity to the National park Kornati, Hramina is considered as a perfect starting point for cruises, excursions and regattas. Our marina is designed to meet the needs and wants of the most demanding sailors.

### Berths

Within marina, we dispose with 400 sea berths and 250 dry berths. Each berth has connection to water, electricity and cable TV. Sea depth at the moles is between 1.50 and 3.00 meters. The whole marina area is under constant video surveillance and 24h protected.

### Within marina there is:

Wood and plastic workshops, maintenance of batteries in winter



period, engine workshop, 15t load capacity crane and 70t load capacity travel lift

### Facilities:

Restaurant and bar, Tavern „Žakan“, Hotel with 10 rooms / total 36 berths, Parking under video surveillance

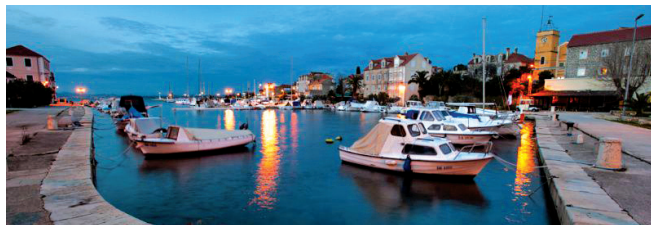
### Other facilities:

Washroom/showers, Telephone/fax, WLAN Internet connection, Laundry, Store, Nautical supply shop, Beach, Souvenir shop, Rent-a-scooter service.

## Zlarin

Zlarin is a small island placed in the Dalmatian coast in Croatia, close to the city of Šibenik.

Administratively, it belongs to the Šibensko-kninska county. During the winter there are around 270 residents. That number increases to approximately 3000 residents in the summer. In its history, Zlarin had large population migrations. It is an island from which people left, but also continued living on. Did you know that Zlarin has the longest island seafront in Croatia? It is 131 meters long and 16 meters wide from where you have an amazing view. Its highest spot is hill Klepac (169 m) from which you will have an unforgettable view. From the top of the hill, during the sunny days, you can see the mountain of Velebit and far into the distance, the volcanic island of Jabuka. From this spot, Šibenik is very close to you. There are cypress



forests, pine forests, rosemary forests, figs, olives and other Mediterranean plants. Internal parts of the island are uninhabited, covered with dense forests and underbrush. It's called the green island with right.

The climate is Mediterranean, middle Adriatic type. The prevailing wind is jugo. Because of being close to the land, climatic characteristics are transitional.

## Vodice

The town of Vodice is a tourist centre famous for its lively and various tourist offer and pleasant people.

It is a coastal town located in a wide bay, 11 km northwest from the town of Šibenik, the centre of Šibenik-knjin County.

The town of Vodice numbers 10,000 inhabitants, and is considered an ideal

place for vacation where everyone can find something that they will enjoy.

Croatia is a Central European country located on the Adriatic coast. It stretches, in the shape of an arch, from the River Danube in the northeast, through Istria in the west to Boka Kotorska in the south. Croatia is located at the crossroads of Central Europe and the Mediterranean. Many important international routes run through Croatia.

